



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Rozšírenie zóny regulovaného parkovania na Sídlišku KVP – návrh na zmenu Štatútu mesta Košice	
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček, primátor mesta Košice	
Spracovateľ	Oddelenie právne a majetkové MMK	
Dátum zasadnutia	26. jún 2025	
Číslo spisu	MK/A/2025/18660	
Uznesenie	MZ	MR

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. a) a b) a § 18 ods. 2 zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov

schvaľuje

zmenu Štatútu mesta Košice podľa predloženého návrhu.

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach uznesením č. prijatým na svojom zasadnutí dňa podľa § 10 ods. 3 písm. a) zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov ustanovuje:

Čl. I

Štatút mesta Košice, prijatý uznesením Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 739/2017, v znení uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 1017/2018, uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 335/2019, uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 375/2020, uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 513/2020, uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 916/2022, uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 994/2022, uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 1101/2022, uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 357/2024, uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 358/2024, uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 530/2024, uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 598/2024, uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach č. 654/2024 a uznesenia Mestského zastupiteľstva v Košiciach č./2025, sa dopĺňa takto:

§ 23 sa dopĺňa novým odsekom 5, ktorý znie:

„(5) Pôsobnosť obce pri prevádzkovaní parkovacích miest podľa osobitného predpisu^{21a)} na celom území mesta vykonáva výlučne mesto. Počas výkonu prevádzkovania parkovacích miest na základe všeobecne záväzného nariadenia mesta^{21b)} mesto vykonáva správu vo vzťahu k časti pozemných komunikácií podľa odseku 1, na ktorých sa nachádzajú tieto parkovacie miesta, s výnimkou zabezpečenia čistoty.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 21a a 21b znejú:

„^{21a)} § 6a zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.

^{21b)} § 6a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.“.

Čl. II Účinnosť

Tieto doplnenia nadobúdajú účinnosť 15. júla 2025.

Dôvodová správa

K návrhu zmeny štatútu vo všeobecnosti

V súvislosti s postupným rozvojom parkovacieho systému sa navrhuje výslovné zakotvenie kompetencie regulovať parkovanie na území mesta len mestu Košice resp. jeho orgánom (mestskému zastupiteľstvu, ktoré schvaľuje príslušné VZN) v záujme zachovania jednoty pravidiel a kompatibility parkovacích kariet a parkovacích lístkov v celom meste.

Zároveň – keďže mesto nie je správcom všetkých ciest na území mesta Košice – je vhodné precizovať vzťah v otázke zodpovednosti v prípade prevádzkovania parkovacieho systému na príslušných parkovacích miestach. Návrh smeruje k tomu, aby prevažnú časť aspektov správy parkovacích miest zabezpečovalo mesto ako prevádzkovateľ parkovacieho systému (najmä otázka realizácie dopravného značenia), pričom zabezpečenie čistoty by ostalo mestskej časti.

Navrhovaná legislatívna právna úprava už bola predmetom diskusie v rámci prerokovania širšieho návrhu zmeny štatútu ešte v roku 2024, toto rokovanie však bolo vtedy prerušené (uznesením č. 446).

K návrhu zmeny štatútu v nadväznosti na záujem Mestskej časti Košice – Sídliisko KVP regulovať parkovanie v rámci celomestského systému

Návrh zmeny štatútu sa predkladá opätovne práve z dôvodu finalizácie projektových prác nevyhnutných s rozšírením rezidentského systému parkovania na Sídliisku KVP; bez zmeny štatútu nie je možné, aby mestské zastupiteľstvo ako príslušný orgán mesta rozhodol formou VZN o začlenení parkovacích miest na Sídliisku KVP do celomestskej zóny regulovaného parkovania.

V tejto súvislosti Mestská časť Košice – Sídliisko KVP (ďalej len „MČ“) listom zo dňa 15. 5. 2025 potvrdila svoj záujem o zavedenie systému regulovaného parkovania na svojom území a za tým účelom z vlastných zdrojov zabezpečila vykonanie nevyhnutných činností, ako sú: prieskum statickej dopravy na území mestskej časti, geodetické zameranie pouličného parkovania na území mestskej časti, spracovanie projektu organizácie dopravy v spolupráci s príslušnými odbornými útvarmi mesta Košice, súhlasné stanovisko Krajského dopravného inšpektorátu Krajského riaditeľstva PZ v Košiciach k projektu organizácie dopravy a následne aj určenie dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom.

MČ v liste poukázala na uznesenie miestneho zastupiteľstva MČ, ktoré uznesením č. 221 zo dňa 18.12.2024 schválilo riešenie parkovacej politiky na území mestskej časti zapojením do celomestského systému regulovania parkovania s požiadavkou na uzavretie dohody (memoranda), ktorá by vymedzovala základné úlohy mesta Košice a MČ pri zavedení parkovacej politiky. Uvedomujúc si zložitosť a náročnosť procesu zavádzania systému regulovaného parkovania, ako aj jeho dosah na obyvateľov, MČ naďalej deklaruje svoj záujem aktívne prispieť k čo najplynulejšiemu zavedeniu parkovacej politiky na svojom území, vrátane adekvátnej komunikačnej kampane a za týmto účelom ponúknuť svoje materiálne aj personálne kapacity. V nadväznosti na to MČ predložila návrh Memoranda o spolupráci pri zavádzaní systému regulovaného parkovania na území MČ, ktoré vymedzuje

úlohy účastníkov memoranda pri dosiahnutí spoločného cieľa, ktorým je efektívne a účelné zavedenie systému regulovaného parkovania na území MČ.

Navrhované memorandum (bez ohľadu na to, či by išlo alebo nešlo o právne záväzný text) však z pohľadu mesta obsahuje niektoré sporné náležitosti, ktoré bránia jeho akceptácii bez ďalších pripomienok. Za najpodstatnejšiu spornú záležitosť sa považuje návrh na prerozdelenie príjmov z parkovania a vydávania parkovacích kariet v pomere 30 % pre MČ a 70 % pre mesto (čo MČ odôvodňuje tým, že zavedenie a prevádzka systému regulovaného parkovania vyžaduje vynaloženie finančných prostriedkov z rozpočtov mesta aj MČ, pričom mesto ako aj MČ použijú takto získané finančné prostriedky na prevádzku a prípadný ďalší rozvoj infraštruktúry súvisiacej s parkovaním na území MČ).

Po predbežnej finančnej analýze (berúc na zreteľ aj nevyhnutnosť zvýšených personálnych nákladov spojených s výkonom kontroly) je však nutné konštatovať, že všeobecné (opakujúce sa) náklady mesta Košice (najmä realizácia vodorovného a zvislého dopravného značenia, administratívne náklady – najmä vydávanie a správa parkovacích kariet, výkon kontroly) budú nepochybne prevyšovať príjem z predaja parkovacích kariet. Na druhej strane napriek presunu kompetencie pre MČ ostáva zachovaný jeho zvýšený podiel na príjme z podielových daní (oproti ostatným veľkým mestským častiam – vid' § 41b ods. 2 štatútu) a zároveň v prípade MČ možno predpokladať skôr len jednorazové náklady (projektová príprava).

V Košiciach 02.06.2025

Spracovalo: oddelenie právne a majetkové
oddelenie dopravy